

Záznam z jednání k „Aktualizaci Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou“

konaného dne 22. dubna 2015 od 13:00 v místnosti 344 na GŘ SZDC s. o., Dlážděná 1003/7, Praha.

Přítomní:

Za SUDOP PRAHA: Ing. Andrea Plišková, Ing. Matěj Mareš, Zdeněk Melzer, Ing. Martin Večeřa, Ph.D.

Za SUDOP Brno: Ing. Šerý

Za SZDC: Ing. Aleš Zeman (O6), Ing. Jiří Michalica (O7), Ing. Alena Heinišová (O7), Ing. Miroslav Veliš (O6), Bc. Milan Stehlík (O12), Ing. Jan Křemen (O26), Ing. David Fuksa (O26)

Cílem jednání bylo dohodnutí dalšího postupu pro dokončení aktualizace Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou. Problematika se dotýkala zejména hledání úspor investičních nákladů s cílem dosáhnout dostatečně pozitivních hodnot ekonomické efektivity ve variantě S2a.

Hlavní projednávané body:

- 1) Návrh redukce rozsahu elektrizace ve stanicích dle zpracovatele
- 2) Možné redukce nově navrhovaných zastávek v Luhačovice sídliště, Drslavice a Veselí nad Moravou Milokoš
- 3) Možné úspory v rámci technických celků (zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční napájení)
- 4) Návrh odstranění úrovňového křížení se silnicí II/490 v rámci ŽST Uherský Brod

Ad 1) Proběhla diskuze k předloženému materiálu i k připomínkám ze strany O12 i O6 s následujícími závěry:

- Projektant doplní konkrétní finanční úspory v jednotlivých částech (železniční spodek, svršek, trakční vedení)
- V rámci úspor bude materiál zohledněn dle návrhu projektanta. S výjimkou stanice Uherský Brod, kdy bude oproti návrhu navíc elektrizována kolej č. 4 a s výjimkou stanice Veselí nad Moravou, kde bude navíc elektrizována kolej č. 7.
- U ostatních železničních stanic budou provedeny úspory dle návrhu projektanta
- Veliš (O6) - podmínkou redukce věcného rozsahu elektrizace musí být s ohledem na další projektovou přípravu jednoznačný souhlas všech připomínkujících útvarů SZDC (vč. OŘ).

Ad 2) Možné redukce nově navržených zastávek.

- Projektant rámcově prověřil možnosti úspor plynoucích z redukce nově navržených zastávek s tím, že by došlo ke snížení investičních nákladů o cca 20 mil. Kč a k mírnému zkrácení jízdních dob (a zkrácení vnímaných cestovních dob u tranzitujících cestujících. Ovšem dochází také ke snížení přínosů z nově převedených cestujících na těchto zastávkách. Celková odhadovaná bilance je zlepšení výsledků ekonomické analýzy o cca 0,04 procentního bodu. Konkrétní hodnoty jsou uvedeny v příloze tohoto zápisu.
- Projektant upozorňuje na poměrně vysokou pracnost takového opatření a prodloužení termínu konečného odevzdání až na konec srpna 2015 v případě aplikace tohoto opatření.
- S ohledem na výše uvedené O7 uplatní toto opatření pouze v případě, že úspory vzniklé redukcí dle bodu 1) nebudou dostačovat pro pozitivní výsledky EH varianty S2a.

Ad 3) Možné úspory v rámci technických celků

- Projektant provedl prověření investičních nákladů na zabezpečovací a sdělovací zařízení a konstatoval, že návrh investičních nákladů počítá pouze s minimálními rezervami a nedoporučuje sledovat možnosti úspor v této oblasti.

- Prověření možných úspor v oblasti trakčního vedení budou doplněna po jednání.

Ad 4) Návrh odstranění úrovněového křížení se silnicí II/490 v rámci ŽST Uherský Brod

- O26 (Ing. Křemen) předložil návrh odstranit dnešní nevyhovující úrovněové křížení v rámci žst. Uherský Brod a nalézt tak nové přínosy plynoucí z jeho odstranění.
- Projektant prověřil dopravní moment na tomto přejezdu, kdy dosahuje úrovně 220 000. S ohledem na pravděpodobné velmi vysoké investiční náklady (přejezd by musel být nahrazen mimoúrovňovou křižovatkou v hustě zastavěné oblasti) a k poměrně nízké hodnotě dopravního momentu bylo od tohoto návrhu upuštěno.

Nezbytná úprava dodatku plynoucí z tohoto jednání bude dohodnuta dodatečně.

Zapsal Michalica 22. 4. 2015, finální verze.